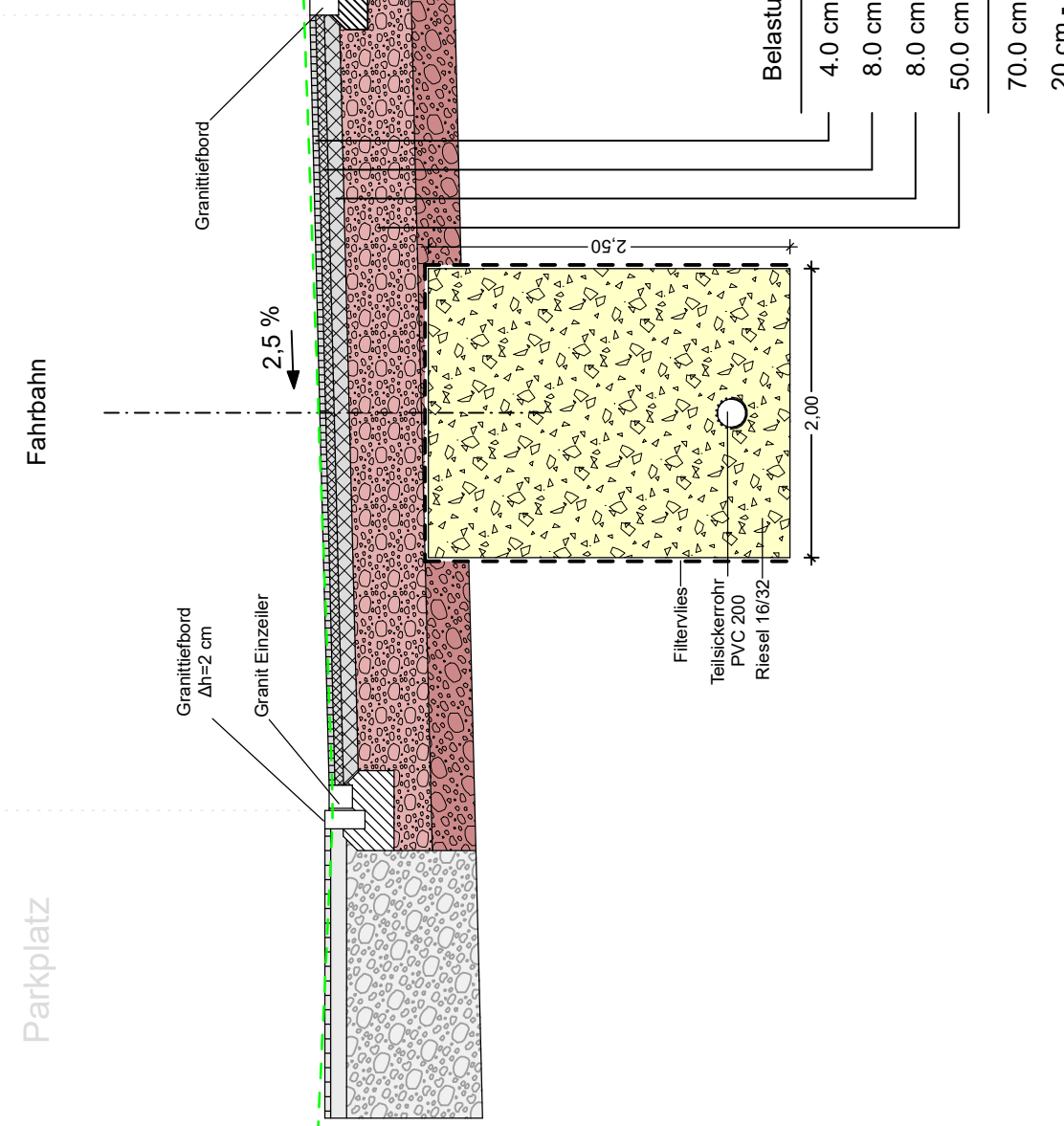


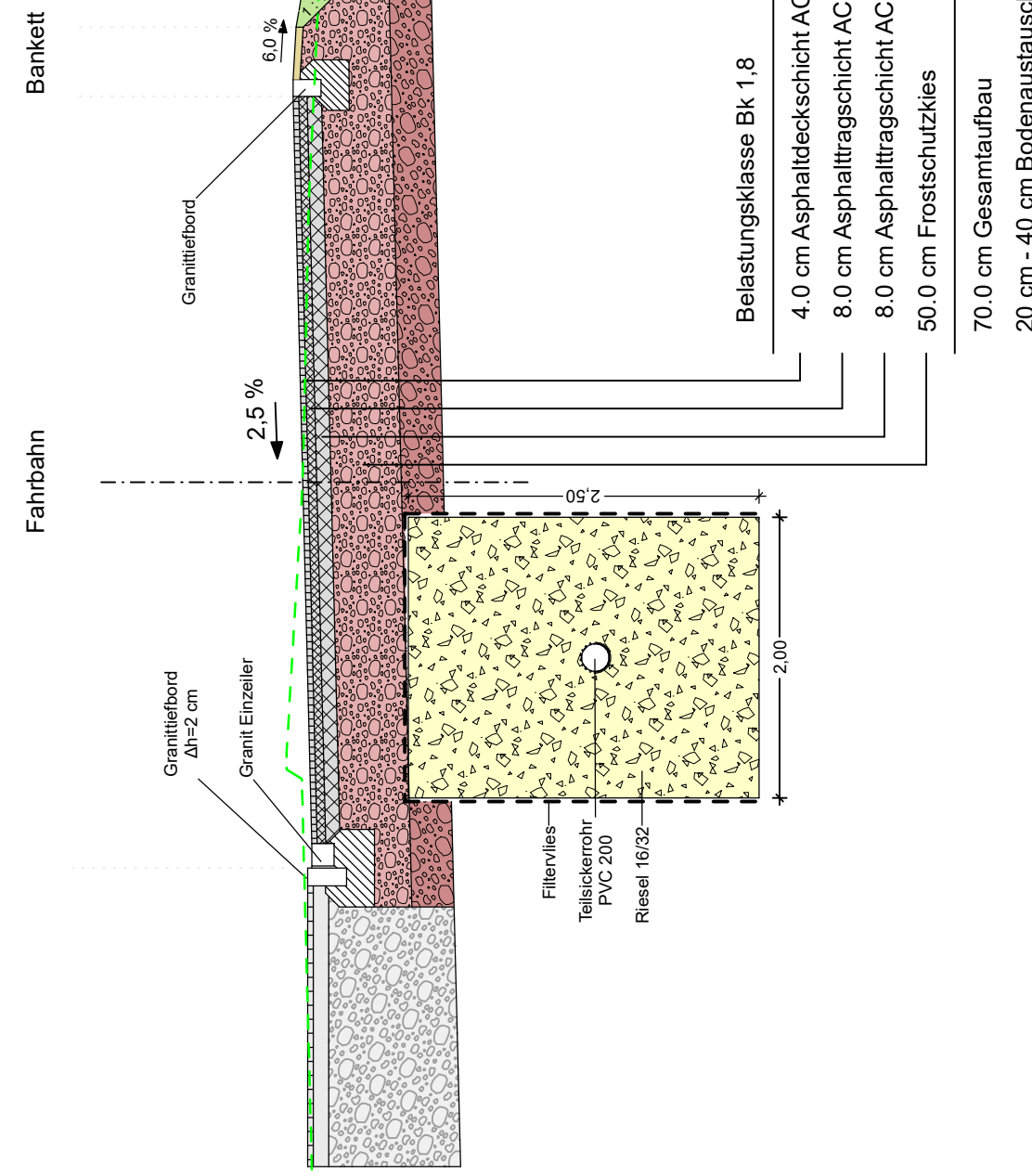
Josef-Heigenmooser-Straße
bei Station 0+015,000

5,50 → 2,75 → 2,75 →



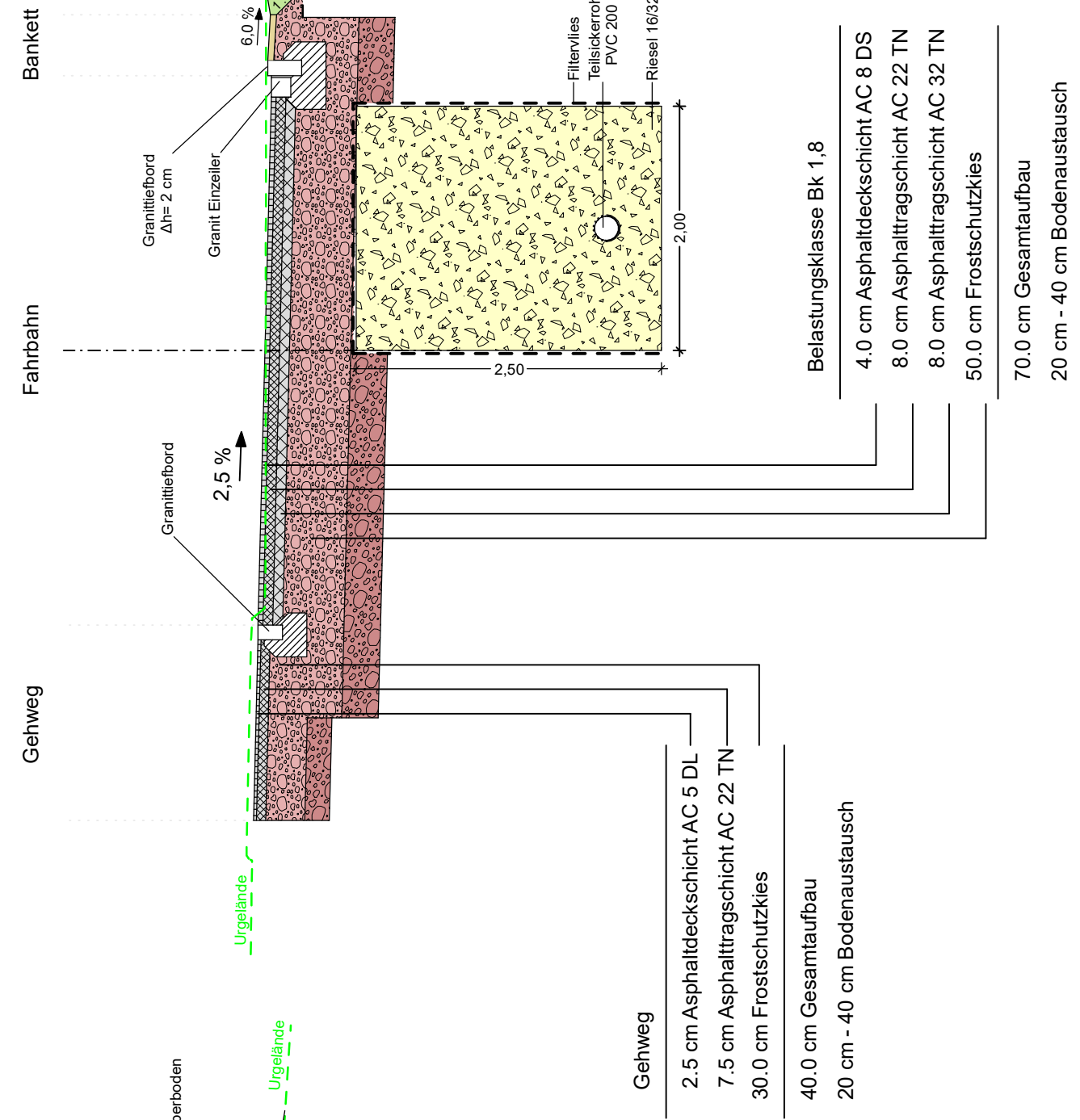
Josef-Heigenmooser-Straße
bei Station 0+095,000

6,13 → 5,50 → 50 → 2,75 → 2,75 →



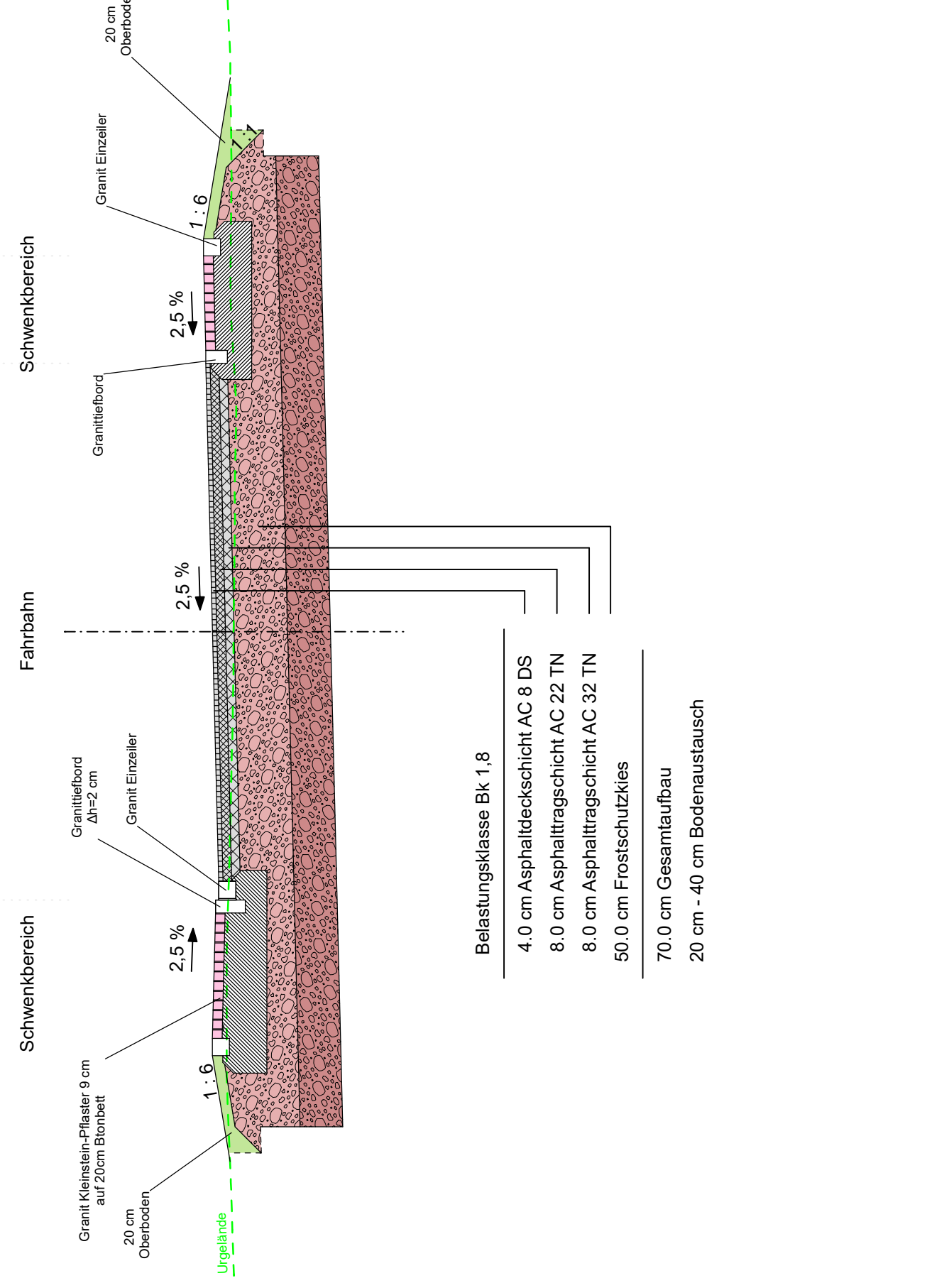
Egererstraße
bei Station 0+010,000

1,60 → 6,60 → 4,50 → 2,25 → 2,25 →



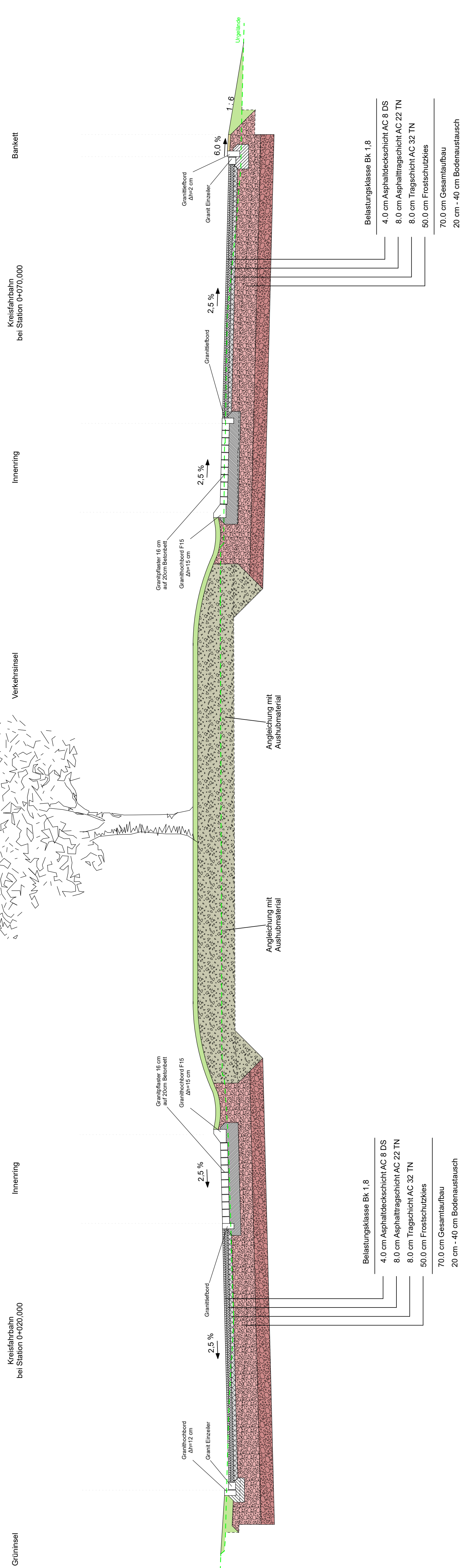
Regelquerschnitt Busumkehre
Station 0+020,00
Belastungsklasse 1,8

5,00 → 2,50 → 2,50 → 1,00 →

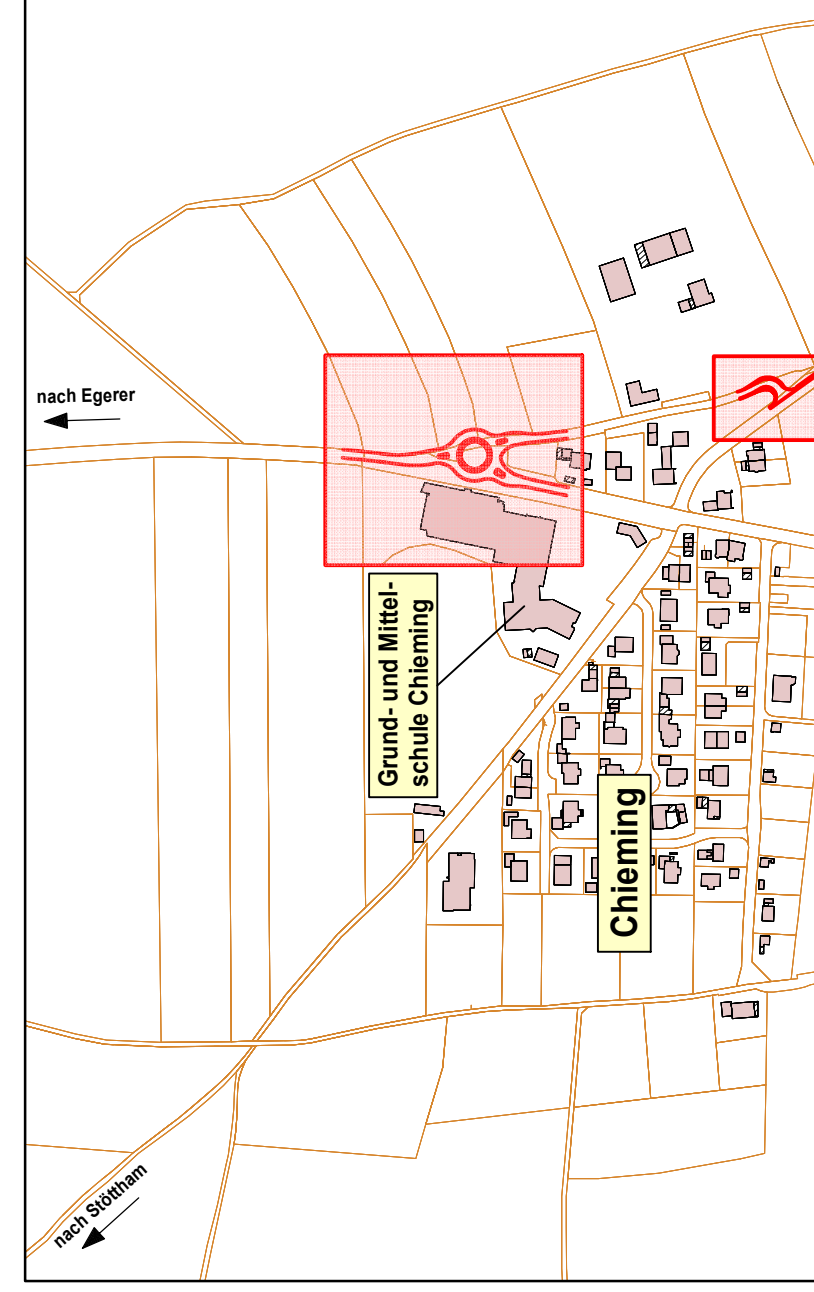


Kreisverkehr
Belastungsklasse 1,8

Grüninsel → 6,00 → 6,00 → 2,00 → 2,00 → 14,00 → 30,50 → 2,00 → 6,00 → 50 → Bankett



Ort	Strasse	Lfd	Gewert	Planart	Ebene	Typ	Maßstab	Index
Chiem	-	E	S	RQ	4	10	01	-



Höhenbezugssystem: Höhe über NN (DHN2016), Status 170	
Koordinatensystem: Gauss-Krüger-Koordinatensystem (GK)	
Plan erstellt	22.07.2022, RD
Art der Änderung	22.10.2022, AE
gezeichnet	geprüft
03 Entwurfsplanung	
Vertragspartner: Chieming	
Gemeinde Chieming Hauptstraße 20 83339 Chieming	
Bauprojekt:	Kreisverkehr Schule
Projektnummer:	21103
Anlage / Plan Nr.:	14.1
Maßstab:	1:50
Planerstellung:	Regelquerschnitte Kreisverkehr und Busumkehre
Entwurfswisler:	ing TECHNISCHE GRUNDLAGEN INGENIEURBÜRO Ing. Christian Grottel, Dipl.-Ing. (FH) Ing. Michael Grottel, Dipl.-Ing. (FH) Ing. Thomas Grottel, Dipl.-Ing. (FH) www.ing-grottel.de

Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere schriftliche Genehmigung darf die Zeichnung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Sie ist auf unser Verlangen zurückzugeben, soweit dies nicht anders vereinbart ist. Zustellbedingungen verpflichten zu Schadensersatz. (Lit. Urh. Ges. v. 1901 VO 88:3)